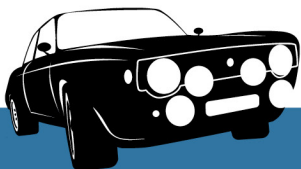




25-26 november 2023



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT



[SPARALLY.COM](https://www.sparally.com)



25 & 26
NOVEMBER 2023

Inhoudstafel

1.	Inleiding	6
1.1.	Voorwoord	6
1.2.	Wegbedekking	6
1.3.	Algemene RT afstanden en totale lengte van de reisweg	6
2.	Organisatie	6
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt.....	6
2.2.	Goedkeuringen	6
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens	6
2.4.	Organisatie bestuur.....	7
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting.....	7
2.6.	ASN afgevaardigden.....	Erreur ! Signet non défini.
2.7.	Officielen van de wedstrijd	7
2.8.	HQ locatie en contactgegevens.....	8
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties	9
4.	Inschrijvingen	11
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen	11
4.2.	Inschrijvingsprocedure	11
4.3.	Aantal aanvaarde deelnemers.....	11
4.4.	Inschrijvingsrechten.....	11
4.5.	Betaling	12
4.6.	Terugbetalingen.....	12
5.	Licenties	13
6.	Voertuigen	14
6.1.	Toegelatene wagens.....	14
6.2.	Klassen	14
6.3.	Categorie	15
6.4.	Voorstelling van de wagens	15
6.5.	Meetapparatuur	17
7.	Regularity test (RT).....	18



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

8.	Toepassing van een ouderdomscoëfficiënt (CA)	19
9.	Verzekering	19
9.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid "Auto"	20
9.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »	20
9.3.	Gedrag bij een ongeval (nationale verkeersregels).....	21
9.4.	Récuperatie van de wagen.....	21
9.5.	Afstand van verhaal	21
10.	Publiciteit en identificatie	21
11.	Verkenningen van de KP'S.....	22
12.	Administratieve controle.....	23
12.1.	Voor te leggen documenten :	23
12.2.	Tijdschema (op convocatie)	23
13.	Technische keuring (op convocatie)	24
13.1.	Technische keuring, plaats & tijdschema	24
13.2.	Geluidsniveau	24
13.3.	Speciale nationale vereisten	24
13.4.	Installatie van het safety tracking system (STS).....	24
14.	Andere procedures en voorschriften	25
14.1.	Start procedure en volgorde	25
14.2.	Aankomst procedure	25
14.3.	Toegelaten vroeger inklokken	26
14.4.	Speciale procedures en activiteiten.....	26
14.5.	Officiële tijd tijdens de rally.....	27
15.	Identificatie van de officieren.....	27
16.	Prizen	28
16.1.	Bekers	28
	Bijlage 1 – Timing.....	29
	Bijlage 2 – Relatie deelnemers	31



SPARALLY.COM

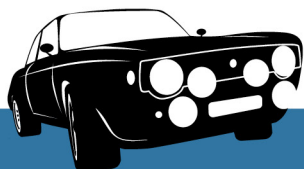


25 & 26
NOVEMBER 2023

Bijlage 3 – Zelfklebers en bijkomende publiciteit 33

Bijlage 4 – Toegelaten afstandmeters..... 34

Bijlage 5 – Servicepark 36





25 & 26
NOVEMBER 2023

1. INLEIDING

Naam van het evenement : Yokohama Spa Rally Classic 2023

Datum van het evenement : 25 – 26 november 2023

1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 107,28 km

Etappe 2 : Asfalt 60,50 km

1.3. Algemene RT afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	8
Aantal RT	14
Totale lengte van de reisweg	540,94 km
Totale lengte van de klassemingsproeven	167,78 km

2. ORGANISATIE

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

De Yokohama Spa Rally Classic telt voor geen kampioenschap.

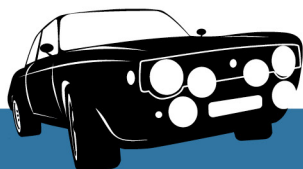
2.2. Goedkeuringen

RACB Visa N° : R-REG10-M89 goedgekeurd op : 31/10/2023

2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator : STADE 27 SA

Adres : Avenue du Stade, 27



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

Postcode & stad : 4910 THEUX
Telefoon : +32 (0)87 53 90 09
E-mail : info@sparally.com

2.4. Organisatie bestuur

Organiserend comité :

- JUPSIN Christian
- JUPSIN Florian
- JUPSIN Carolane
- HERMAN Bernard
- MARQUET Philippe
- FABRY Félix
- DEVLIEGER Pauline
- ONNAU Charlène
- NOELANDERS Yves

2.5. Sportcommissarissen van de meeting

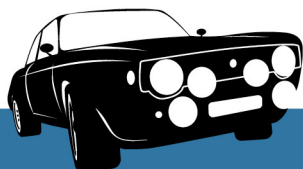
	Naam
Voorzitter van de sportcommissarissen	Laurent NOEL
Lid	Fabrice GIOVANNINI
Lid	Astrid MARECHAL

2.6. ASN-afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Manager	Anton DUPAN
RACB Rally Safety Delegate	Alain PENASSE
RACB Technical Delegate	Lucas BOEVER
RACB Timekeeper Delegate	Filiep FORREST
RACB Homologation Delegate	Michel LAUWERS

2.7. Officielen van de wedstrijd

Functie	Naam	Licentie nr.
Koersdirecteur	Yves NOELANDERS	N°SPROFF-OO2
Adj. koersdirecteur	Carolane JUPSIN	N°4160



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

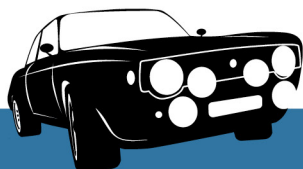
Veiligheidschef	Bernard HERMAN	N°3362
Adj. Veiligheidschef	Félix FABRY	N°4244
Hoofd Scrutineer	Bert BLOCKX	N°2656
Secretaris van de Wedstrijd	Céline MARQUET	N°SPROFF-001
Hoofdgeneesheer	Dr. Didiers MOENS	N°2090
Verantwoordelijke Rekenbureel	Filiep FORREST	N°2090
Verantw. Relaties Deelnemers	David HEYDEN	N°4162
Verantw. Relaties Deelnemers	René RUTTE	N°4161
Press Officer	Grégory DEGUELDE	
Milieu Officer	Félix FABRY	

2.7.1 Verantwoordelijken en Functies

Veiligheidswagen « 000 »	Marc LABASSE	N°4056
Veiligheidswagen « 00 »	Jean-Michel DOLS	N°3473
KP-verantwoordelijke Shakedown	Alain DELAUNOIS	N°2666
KP-verantwoordelijke KP 1-5	Louis MODAVE	N°2762
KP-verantwoordelijke KP 2-6	Robert BORLEZ	N°3293
KP-verantwoordelijke KP 3-7	Alain DELAUNOIS	N°2666
KP-verantwoordelijke KP 4-8	René DEMARTEAU	N°4314
KP-verantwoordelijke KP 11-14	René DEMARTEAU	N°4314
KP-verantwoordelijke KP 12-15	Robert BORLEZ	N°3293
KP-verantwoordelijke KP 13-16	Alain DELAUNOIS	N°2666

2.8. HQ-locatie en contactgegevens

Naam : Hôtel de Ville de Spa – Salle du Conseil
Adres : Rue de l'Hôtel de Ville, 44
Postcode & stad : 4900 SPA
Telefoon : 087/539009
E-mail : info@sparally.com
Rally HQ Operationeel : vrijdag 24 november van 10u tot 19u



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

zaterdag 25 november van 6u30 tot 23u

zondag 26 november van 7u tot 18u

Service park operationeel :

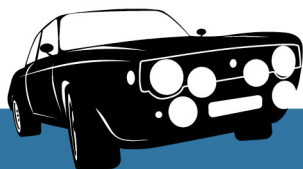
van vrijdag 24 november om 7u tot zondag 26 november om 21u

Online Officieel Uithangbord (DNB): <https://sparally.com/nl/concurrent/officieel-uthangbord/>

SPORTITY app : SR23VHRS

3. PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES

Maandag 18 september 2023		
8u30	Opening inschrijvingen	subscribe.sparally.com
Dinsdag 31 oktober 2023		
15u00	Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	DNB
Maandag 30 oktober 2023		
23u59	Afsluiting van inschrijvingen tegen verlaagd tarief	subscribe.sparally.com
Maandag 13 november 2023		
12u00	Afsluiting van de inschrijvingen	subscribe.sparally.com
12u00	Uiterste datum aanvraag serviceparklocatie	www.sparally.com
Woensdag 15 november 2023		
21u00	Publicatie van de genummerde deelnemerslijst	DNB
Donderdag 16 november 2023		
17u00	Publicatie van het tijdschema voor de administratieve controles	DNB
Vrijdag 17 november 2023		
17u00 – 20u00 Op afspraak (VHRS 80)	Administratieve controles Materiaalverdeling Registratie verkenningen	DG Sport – Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux
Zaterdag 18 november 2023		
08u00 – 12u00 Op afspraak (VHRS 80)	Administratieve controles Materiaalverdeling Registratie verkenningen	DG Sport – Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux
13u00 – 17u00	Administratieve controles	DG Sport – Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

Op afspraak (VHRS 65 – 80)	Materiaalverdeling Registratie verkenningen	
09h00 – 20h00	Verkenningen Dag 1 – VHRS 80	Parcours
13h30 – 20h00	Verkenningen Dag 1 – VHRS 65	Parcours
Zondag 19 november 2023		
09u00 – 12u00 Op afspraak (VHRS 65)	Administratieve controles Materiaalverdeling Registratie verkenningen	DG Sport – Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux
09u00 – 18u00	Verkenningen Dag 2 – VHRS 80-65	Parcours
Dinsdag 21 november 2023		
12u30	Publicatie van het tijdschema voor de technische controles	DNB
Vrijdag 24 november 2023		
07u00	Opening Servicepark	Servicepark (zie bijlage 5)
09u00 – 16u00 Op afspraak (VHRS 50-65)	Administratieve controles Materiaalverdeling	Fleet Services Av. Reine Astrid, 163 4900 Spa
18u00-20u30 Op afspraak	Technische keuring	Fleet Services Av. Reine Astrid, 163 4900 Spa
23u00	Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	DNB
23u30	Publicatie van de startlijst Etappe 1	DNB
Zaterdag 25 november 2023		
09u20	Start van de Rally - Etappe 1	Route
20u02	Aankomst van etappe 1 (geschatte tijd van de 1e auto)	DNB
23u30	Publicatie van de startlijst Etappe 2	DNB
Zondag 26 november 2023		
09u50	Start Etappe 2	Route
17u45	Prijsuitreiking	Podium
19u30	Publicatie Voorlopig Klassement	DNB



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

20u00	Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	DNB
-------	---	-----

4. INSCHRIJVINGEN

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3)

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de « Yokohama Spa Rally Classic 2023 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator <https://sparally.com/nl/concurrent/inschrijvingen/>

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 13 november 2023 : 12u00,
- Als de volledige betaling gebeurde

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers

4.3.1 Aantal inschrijvingen

Het aantal inschrijvingen in de categorie VHRS bedraagt 60. Indien de organisator meer dan 60 inschrijvingen ontvangt, wordt een wachtlijst opgesteld en worden de deelnemers in volgorde van inschrijving opgenomen. Elke deelnemer die niet mag deelnemen omdat het aantal inschrijvingen wordt overschreden, wordt volledig terugbetaald. Indien mogelijk kan, afhankelijk van het aantal deelnemers in de BRC, het aantal van 60 worden verhoogd door middel van een addendum.

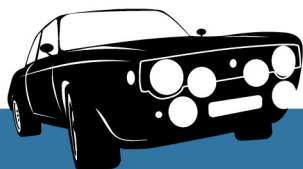
4.4. Inschrijvingsrechten

4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

Klasse	Tot 31/10	Vanaf 31/10
VHRS 80	1250€	1550€
VHRS 65	900€	1200€
VHRS 50	900€	1200€

4.4.2 **Inschrijvingspaketten**



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

Service Extra meter voorzijde	8m (voorzijde) x 5m (diepte) 50€/meter
« SERVICE » Plaat	1
« AUXILIARY » Plaat	1
Road Book	1
Algemene plan	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie. De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op het inschrijvingsformulier <https://sparally.com/nl/formulaire/anvraag-service-park/> en dit vóór maandag 13 november 2023 om 12u.

4.5. Betaling

Gedetailleerde betalingsinformatie

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van STADE 27 SA (contant geld en bankcheques worden niet geaccepteerd).

- Bankgegevens :

Naam : STADE 27 SA
Bank : CBC – Rue de Verviers, 72 – 4651 Battice
IBAN : BE30 7320 5965 1011
SWIFT / BIC : CREGBEBB

Melding : « Spa Rally + Naam & voornaam »

Voor de betalingen vanuit het buitenland :

- De codes IBAN et SWIFT/BIC moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

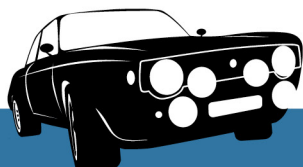
Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

Maxime Ramet tél : +32 (0) 87 53 90 15 Email : compta@dgsport.eu

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld word in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « forfait » :



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (info@sparally.com). Deze verklaring dient :

- De reden van forfait te bevatten
- En alle nodige gegevens voor de terugbetaling

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging.

Als het forfait voor woensdag 8 november 20u ingediend wordt, zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na woensdag 8 november om 20u, is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De bemanning zal kunnen kiezen tussen uitstel van inschrijving tot het volgende jaar of terugbetaling na aftrek van een vast bedrag van 150 euro (administratiekosten).

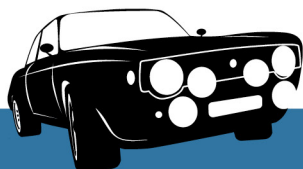
5. LICENTIES

Om deel te nemen aan het evenement moeten bemanningsleden in het bezit zijn van één van de vergunningen vermeld in de overzichtstabel.

Buitenlandse deelnemers moeten een startvergunning aanvragen bij hun ASN.

One Event Regularity Permits uitgegeven door de RACB zijn geldig voor Belgische en buitenlandse deelnemers. Aanvragen moeten worden ingediend op de website van de RACB (nationaal vergunning/One Event).

Klasse	« Rally » jaarvergunning	« Circuit » jaarvergunning	« Regularity » jaarvergunning - RACB	« Regularity » jaarvergunning – buitenlandse ASN	IT-LSC (Limited Speed Competition) vergunning	« Regularity » One Event Vergunning
VHRS 80	OK		OK			
VHRS 65	OK	OK	OK	OK	OK	OK
VHRS 50	OK	OK	OK	OK	OK	OK



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

6. VOERTUIGEN

6.1. Toegelatene wagens

De toegelaten wagens zijn de Toerisme wagens (T en TC) en de GT-wagens (GT en GTS) van de periode tot 31/12/1990 zoals gedefinieerd in Bijlage K van de FIA Internationale Sport Code, behalve aanvullende categorieën gedefinieerd door de organisator en in overeenstemming met de Belgische Wegwetgeving.

De periodes zullen gedefinieerd worden in functie van het jaar van specificatie in Bijlage K van de FIA – Artikel 3.

Een wagen zal gedateerd worden volgens zijn specificatie, en als deze niet bekend is, de datum van de FIA/CSI homologatie van het voertuig en niet het eigen bouwjaar, voor alle doeleinden tijdens de wedstrijd.

Voor voertuigen die nooit gehomologeerd geweest zijn, zal het jaar van het body cage type (type van carrosserie) in overweging worden genomen en moet vroeger zijn dan 01/01/1991. De gebruikte motor moet gecommmercialiseerd of gehomologeerd geweest zijn door de FIA/CSI voor 01/01/1991 voor deze body cage type.

Voorbeeld : een Opel Corsa A GSI van 1993 mag aan de Yokohama Spa Rally deelnemen vermits zijn body cage van 1983 dateert en dat zijn motor dezelfde is geweest vanaf het begin tot het einde van de productie.

In geval van twijfel of geschil moet de deelnemer zelf het bewijs leveren dat zijn wagen met de betroffen periode wel samenvalt.

In geval van twijfel of geschil is het aan de deelnemer om het bewijs voor te leggen dat het voertuig overeenkomt met de vermelde periode.

Het is wenselijk dat een FIA Technisch Historisch Paspoort, een FIA-doorlaatbewijs voor historische regelmatigheidsvoertuigen, een identiteitsfiche van de ASN, een identiteitsfiche van de FIVA of nog een ASAF/VAS geel boekje wordt voorgelegd aan de technische commissarissen bij de controles.

De organisator mag een wagen weigeren, die niet zou voldoen aan de bepalingen, de « geest » en het aspect van de betroffen periode. De toegestane wagens zullen geselecteerd worden door het organisatiecomité, dat zich het recht voorbehoudt een inschrijving te accepteren of te weigeren, zonder zich daarvoor te moeten verantwoorden.

De auto's dienen te voldoen aan de belgische en in orde zijn voor de civiele technische keuring (inclusief het geldig attest voor competitievoertuigen indien nodig) en met de verzekering.

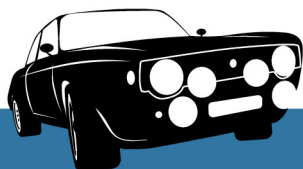
In België ingeschreven voertuigen die in het bezit zijn van een attest van Technische Controle beperkt tot competitievoertuigen en van een geldig attest voor competitievoertuigen "geel boekje" afgeleverd door de RACB mogen zich inschrijven voor een wedstrijd en moeten voldoen aan de technische controle van de rally.

In het buitenland ingeschreven voertuigen met een beperking op het wegverkeer moeten conform zijn aan de specifieke regels van hun ASN.

6.2. Klassen

De wagens worden onderverdeeld in 5 klassen volgens cilinderinhoud :

- klasse 1 : tot 1.600 cc ;



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

- klasse 2 : van 1.601 tot 2.000 cc ;
- klasse 3 : boven 2001cc. 1.601 tot 2.000 cc ;

De cilinderinhoud van de turbomotoren zal vermenigvuldigd worden met coëfficiënt 1,7 en dit met het oog op de exacte berekening van de cilinderinhoud. De cilinderinhoud van de rotatiemotoren (Wankel) zal vermenigvuldigd worden met coëfficiënt 2,0, voor de exacte berekening van de cilinderinhoud.

Indien een categorie minder dan 5 deelnemers aan de start telt, dan kunnen ze aan de hogere categorie toegevoegd worden.

6.3. Categorie

De wagens zijn verdeeld in twee categorieën :

- VHRS 50 : 50 km/u gemiddeld maximaal tijdswaarneming op de proef
- VHRS 65 : 65 km/u gemiddeld maximaal, tijdswaarneming op de proef
- VHRS 80: 80km/h gemiddeld maximaal, tijdswaarneming aan het begin en aan het einde van de RT

6.4. Voorstelling van de wagens

- De wagens moeten conform zijn aan het Belgisch verkeersreglement.
- De vervanging van de oorspronkelijke dynamo door een alternator wordt toegestaan.
- Elke wagen dient met minstens met één reservewiel (van hetzelfde type als de toegestane), uitgerust te worden ; dit reservewiel moet degelijk vastgemaakt worden.
- Het monteren van bijkomende verstralers is toegelaten tot een totaal van 4, exclusief de originele lampen. Het totale aantal gemonteerde lampen moet paar en symmetrisch zijn ten opzichte van de lengteas van het voertuig.
- Xenonlampen zijn verboden. LED-lampen zijn toegestaan aan de voorzijde en achterzijde op voorwaarde dat ze in de oorspronkelijke kast worden geplaatst. LED-bar zijn niet toegestaan.
- De plaats van de koppeling moet worden aangegeven met een rode pijl in geval van slepen. De installatie van een sleepriem wordt ten zeerste aanbevolen.
- Alle wagens moeten een grondzeil van 3 x 3 m aan boord hebben. Dit dient onder de wagen gelegd te worden tijdens de regroup en in het parc fermé. Idem tijdens elke mechanische interventie.

6.5. Banden

- De toegestane banden zijn :
 - VHRS 50-65: beperkt tot banden met een "E"- of "DOT"-stempel;
 - VHRS 80 : beperkt tot "winter" banden.
- Om de bandencontrole te vergemakkelijken, moet de wettelijke "E" of "Winter" markering bedekt zijn met gele kleur. Het is de verantwoordelijkheid van de equipe om ervoor te zorgen dat deze markering tijdens het evenement permanent zichtbaar is van de technische controle tot het einde van de rally.
- De banden moeten conform zijn aan het Belgisch verkeersreglement. De diepte van de sculpturen



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

moet minimum 1,6 mm zijn en dit over de minstens $\frac{3}{4}$ van het profiel.

- Enige wijziging, modificatie of aanpassing, anders dan een normale slijtage als gevolg van een normaal gebruik, is verboden. Dit sluit ook het opsnijden van banden uit.
- De banden van het type « Racing » zijn strikt verboden. Spijkerbanden, alsook enig gelijkaardig systeem zijn verboden. De banden van het type « onverhard » (« terre ») zijn ook verboden.
- Controles zullen tijdens de hele wedstrijd uitgevoerd worden.

6.6. Banden voor de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

6.7. Veiligheidsuitrusting (voertuig & bemanning)

6.7.1 Op de openbare weg

Het dragen van een veiligheidsgordel (of harnas) is verplicht voor piloot en co-piloot behalve indien het voertuig destijds gehomologeerd werd zonder veiligheidsgordels en die ervan vrijgesteld zijn. Het dragen van een FIA-veiligheidsuitrusting wordt aanbevolen.

6.7.2 Op een afgesloten weg

VHRS 50

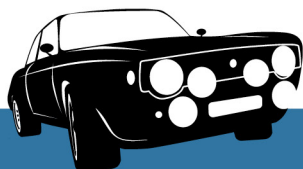
- De installatie van een rolbeugel wordt sterk aanbevolen.
- Het dragen van een veiligheidsgordel (of harnas) is verplicht voor piloot en co-piloot behalve indien het voertuig destijds gehomologeerd werd zonder veiligheidsgordels en die ervan vrijgesteld zijn.
- Het dragen van een aan autosport aangepaste en in goede staat zijnde helm (minimumnorm CE) is verplicht.
- Kleding die de volledige benen en armen bedekt, is verplicht. Bijzonder brandbare materialen (nylon, enz.) zijn verboden, ook voor de schoenen.
- Het dragen van gesloten schoenen in doek, stof of leer is verplicht voor de piloot en de co-piloot.

VHRS 65

- De voertuigen moeten verplicht uitrust met een hard dak.
- De installatie van een rolbeugel conform aan de geldende Bijlage K is verplicht.
- Het dragen van een veiligheidsgordel (of harnas) is verplicht voor piloot en co-piloot behalve indien het voertuig destijds gehomologeerd werd zonder veiligheidsgordels en die ervan vrijgesteld zijn.
- Het dragen van een aan autosport aangepaste en in goede staat zijnde helm (minimumnorm CE) is verplicht.
- Kleding die de volledige benen en armen bedekt, is verplicht. Bijzonder brandbare materialen (nylon, enz.) zijn verboden, ook voor de schoenen.
- Het dragen van gesloten schoenen in doek, stof of leer is verplicht voor de piloot en de co-piloot.
- Het dragen van FIA-veiligheidsuitrusting wordt aanbevolen.

VHRS 80

- De voertuigen moeten verplicht uitrust met een hard dak.



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

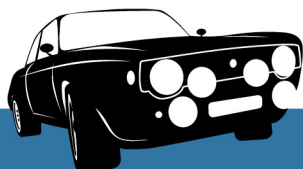
- In aanmerking komende auto's uit de periode tot en met 31/12/1990 moeten voldoen aan de veiligheidsvoorschriften van geldende Bijlage K, artikel 5.3 tot 5.23 van de FIA Internationale Sport Code. Dit omvat onder andere :
 - Het plaatsen van een rolbeugel conform aan de geldende FIA Bijlage K.
 - De aanwezigheid in elke wagen van een manuele blusapparaat van minimaal 2 kg alsook een FIA-goedgekeurd blussysteem waarvan de geldigheidsdatum in orde is.
 - De installatie van veiligheidsgordels die voldoen aan de FIA-norm N° 8853/98 of FIA N° 8853-2016 waarvan de geldigheidsdatum in orde is (vanaf periode F).
 - De installatie van een compleet systeem van kuipzetels goedgekeurd volgens de FIA-norm 8855-1999, 8855-2021 of 8862-2009, en niet-aangepast (vanaf periode F).
 - De benzinetankvulling voorzien van veiligheidsschuim (aanbevolen voor alle voertuigen van periode A tot E, verplicht voor alle voertuigen van periode F tot J).
 - De installatie van brandwanden (verplicht vanaf periode F, aanbevolen voor de andere periodes).
 - De installatie van een trekoog voor en achter.
 - Het vervangen van de originele motorkapsluitingen door minimaal 2 veiligheidssluitingen.

Deze lijst is niet beperkend. Raadpleeg de Artikels 5.3 tot 5.23 van de Bijlage K van de FIA voor de volledige details.

- Het dragen van een veiligheidsgordel (of harnas) is verplicht voor piloot en co-piloot behalve indien het voertuig destijds gehomologeerd werd zonder veiligheidsgordels en die ervan vrijgesteld zijn.
- De piloot en de co-piloot moeten een volledige uitrusting dragen in overeenstemming met de voorschriften van de FIA, Bijlage L – Hoofdstuk III. Dit bevat:
 - Helmdie voldoet aan de FIA-normen aanwezig in de Technische Lijst nr. 25 en die de verenigbaarheid- en gebruiksvoorwaarden zoals vermeld in Bijlage L – Hoofdstuk III-1 naleeft.
 - Hoofdsteunsysteem (RTF) gehomologeerd volgens de FIA-norm 8858-2002 of FIA 8858-2010 en dat de verenigbaarheid- en gebruiksvoorwaarden zoals vermeld in Bijlage L – Hoofdstuk III-1 naleeft.
 - Overall, lang ondergoed (boven en onder), bivakmuts, handschoenen en schoenen gehomologeerd volgens de FIA-norm 8856-2000 (Technische lijst nr. 74) of de FIA-norm 8856-2018 (Technische lijst nr. 74) en die de gebruiksvoorwaarden zoals vermeld in Bijlage L – Hoofdstuk III-2 naleven.
 - Uitzondering : het is de co-piloot toegelaten om schoenen in doek, stof of leer te dragen indien dit vermeld staat in het Bijzonder Wedstrijdreglement.
- De gebruiksvoorwaarden van de uitrusting van de (co-)piloten vermeld in Bijlage L – Hoofdstuk III van de FIA Internationale Sport Code moeten volledig worden gerespecteerd.

6.8. Meetapparatuur

De afstandsmeters die niet opgenomen zijn in bijlage 4, zijn verboden gedurende de wedstrijd en mogen zich niet aan boord van het voertuig bevinden.



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

Deze lijst is niet limitatief maar het gebruik van een afstandsmeter die niet opgenomen is in de lijst, dient vooraf goedgekeurd te worden bij de wedstrijdleiding.

Op elk moment tijdens het evenement, zelfs tijdens een RT, kan de organisatie feitelijke juryleden aanwijzen die als taak hebben om aan boord van het voertuig ALLE elektronische apparatuur te controleren en een verslag op te stellen. De gebruikte tijd tijdens een controle zal een neutrale tijd zijn zonder straf. Zodra het voertuig toestemming krijgt om opnieuw te vertrekken, zal het team een nieuwe starttijd ontvangen na verificatie van het trackingsysteem en dus de toekenning van een nieuwe rijtijd om het resterende traject naar de volgende tijdcontrole af te leggen. Het verslag zal worden toegezonden aan het College van Sportcommissarissen dat een straf kan uitspreken die kan leiden tot en met diskwalificatie.

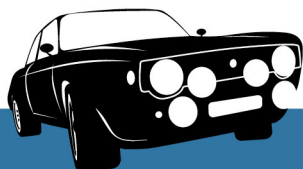
Iedere weigering, intimidatie of belemmering van deze controle zal worden bestraft met diskwalificatie.

7. REGULARITY TEST (RT)

- Elke klassemingsproef (KP) van de Spa Rally is een Regularity Test (RT). Aan de start van elke etappe van de rally zal de deelnemer de verplichte gemiddelde snelheden van elke RT van de betrokken etappe krijgen. Voor elke RT zal de deelnemer de gemiddelde snelheid in km/u krijgen. De bemanningen zullen het (de) verplichte gemiddelde(n) tijdens de hele RT zo goed mogelijk moeten houden. Er kunnen verschillende finishes zijn in dezelfde RT.
- Het verplichte gemiddelde in de RT mag niet meer bedragen dan 50, 65 of 80 km/u (afhankelijk van de gekozen categorie).
- Een klasseming op basis van de gerealiseerde tijden zal op de volgende manier gemaakt worden :
 - voor elke 1/10e seconde vertraging ten opzichte van de ideale tijd: 0,1 punt met een tolerantie van 0,5 seconde;
 - o per 1/10 seconde voorsprong op de ideale tijd: 0,2 punten met een tolerantie van 0,5 seconde;
 - per ontbrekende tijdsopname : 300 punten.

De maximale straf tijdens een RT is 1.500 punten.

- De geheime tijdscontroles kunnen zich vanaf 500 m na de start van de RT bevinden.
- De RT's worden getimed via een satelliet-timingsysteem.
- Indien, om welke reden dan ook, een deelnemer zich te laat aan de start van een RT aanbiedt, kan hij niet op hetzelfde moment de start nemen als de deelnemer die op zijn ideale uur aan de start staan ; hij zal de start één minuut na die deelnemer moeten nemen. Dat zorgt er voor dat alle volgende teams een minuut later starten. Die minuut levert echter geen straf op, want toegekend in een neutrale zone (zone tussen een CH en een start van de RT).
- Indien voor technische redenen (en onafhankelijk van betrokken team), het satelliet-timingsysteem zou ophouden te werken, en slechts een deel van de controlepunten van de RT zou weergeven, zullen de strafpunten van het desbetreffende team worden berekend op basis van het gemiddelde aantal strafpunten vastgesteld bij de controlepunten van de lopende etappe.
- Indien voor een reden extern aan de rally een deel van een RT door meerdere teams niet kan worden afgewerkt, kan de organisatie die teams een forfaitaire tijd toekennen, op basis van de gemiddelde



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

strafpunten van de laatste drie teams die de desbetreffende RT hebben afgewerkt.

- Tijdens het afwerken van een RT is het absoluut verboden om op om het even welke plaats tot stilstand te komen om zo de ideale tijd af te wachten.
- Binnen een RT kan elke deelnemer die het tussen twee tijdwaarnemingen opgelegde gemiddelde met meer dan 20% overschrijdt, bij besluit van de Collège van sportcommissarissen worden uitgesloten.
- Elk gevaarlijk en/of ongepast gedrag kan aanleiding geven tot diskwalificatie van de wedstrijd bij beslissing van de Collège van sportcommissarissen.

8. TOEPASSING VAN EEN OUDERDOMSCOEFFICIENT (CA)

Voor het klassement zullen de door vertragingen aan een tijdscontrole of in een RT opgelopen straf-punten vermenigvuldigd worden met het ouderdomscoëfficiënt van de wagen. Dit coëfficiënt wordt op de volgende manier bepaald :

$$CA = (\text{bouwjaar van de wagen} - 1900) / 10$$

Het referentiejaar wordt door de homologatiedatum (FIA/CSI) bepaald. Als geen homologatiedocument bestaat het referentiejaar zal dit van het eerste bouwjaar van het automodel zijn.

Wagens van klasse 1 en 2, met een homologatiedatum (of tekortkoming datum van het eerste bouw- jaar) die vroeger dan 01/01/1973 is, worden beloond met een weging van 0,9.

Voorbeelden :

Ford Escort MK1 RS 2000 van 1974 :

- $CA = (1974 - 1900) / 100 = 0,74$

1 minuut vertraging aan de tijdscontrole (CH) : 60 punten x 0,74 = 44,4 punten ;

1 seconde vertraging boven de eerste seconde in een RT : 0,5 punt x 0,74 = 0,37 punt

Ford Cortina GT aangenomen in 1966 :

- $CA = (1966 - 1900) / 100 = 0,66$

Wagen van klasse 2 voor 1973 : 0,66 x 0,9 = 0,59

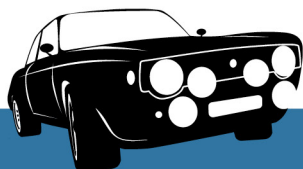
1 minuut vertraging aan de CH : 60 punten x 0,59 = 35,4 punten

1 seconde vertraging in een RT : 0,5 punt x 0,59 = 0,29 punt

9. VERZEKERING

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2023 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

9.1. Burgerlijke aansprakelijkheid "Auto"

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

"Service", "Auxiliary" en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator.

Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

Rechtsbijstand : 15.000 € per schadegeval

Verzekerden :

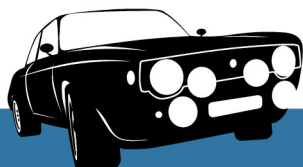
Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

9.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Dekkingslimieten

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

9.3. Gedrag bij een ongeval (nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2023.

De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het road-book.

9.4. Récuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassemingsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

9.5. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

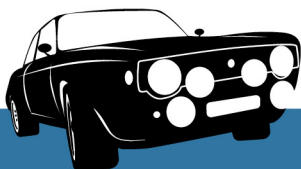
10. PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE

Zie Bijlage 3 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- | | |
|--|---------------------|
| • één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : | geldboete van 100 € |
| • rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : | diskwalificatie |
| • rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : | geldboete van 100 € |



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

10.1.1 Team service wagens

Service / Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

11. VERKENNINGEN VAN DE KP'S

VHRS 50

Verkenningen zijn niet toegestaan in VHRS 50.

VHRS 65

Eén verkenningrun is toegestaan in VHRS 65.

VHRS 80

Twee verkenningsspassen zijn toegestaan in VHRS 80.

Het tijdschema voor verkenningen wordt gepubliceerd in bijlage 2 van dit bijzondere reglement.

11.1. Procedure voor de registratie – op afspraak

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.

Plaats : DG Sport

Adres : Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux

Datum : vrijdag 17 november van 17u00 tot 20u00 – VHRS 80

zaterdag 18 november van 08u00 tot 12u00 – VHRS 80 en van 13u30 tot 17u00 – VHRS 80 - 65

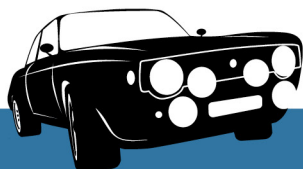
11.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier (<https://sparally.com/nl/concurrent/officieel-uitgangbord/>). Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden tijdens de distributie van Road book.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningstickers moet op de vervangende auto worden geplaatst.

11.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 RS BRC.

11.2.1 Passages

Het is bemanningen toegestaan om het aantal passages te voltooien dat is gespecificeerd voor hun categorie in elke klassementsproef in overeenstemming met het tijdschema in aanhangsel 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

Dit herkenningsteken moet van alle voertuigen worden verwijderd zodra de verkenningsperiode voorbij is.

12. ADMINISTRATIEVE CONTROLE

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

12.1. Voor te leggen documenten :

- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- verzekeringscertificaat rallywagen (groene kaart of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is)
- boorddocumenten rallywagen
- toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is

12.2. Tijdschema (op convocatie)

Datum & tijd : vrijdag 17/11 van 17u00 tot 20u00 – VHRS 80

zaterdag 18/11 van 08u00 tot 12u00 – VHRS 80 en van 13u30 tot 17u00 – VHRS 65-80

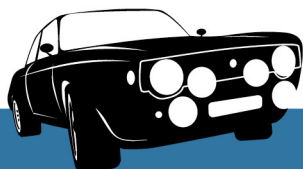
zondag 19/11 van 09u00 tot 16u00 – VHRS 50-65

Plaats : DG Sport - Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux

Datum & tijd : vrijdag 24/11 van 09u00 tot 16u00 (op convocatie)

Plaats : Fleet Services – Av. Reine Astrid, 163 – 4900 Spa

Het tijdschema wordt uitgehangen op het DNB op <https://sparally.com/nl/concurrent/officieel-uitgangbord/>.



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

13. TECHNISCHE KEURING (OP CONVOCATIE)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3). De timing van de contrôle wordt op het DNB van de organisator gepubliceerd. (<https://sparally.com/nl/concurrent/official-uitgangbord/>).

13.1. Technische keuring, plaats & tijdschema

Datum & tijd : vrijdag 24/11 van 18u00 tot 20u30 – op convocatie

Plaats : Fleet Services – Av. Reine Astrid, 163 – 4900 Spa

Het tijdschema wordt uitgehangen op het DNB op <https://sparally.com/nl/concurrent/official-uitgangbord/>. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

13.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

13.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Afhankelijk van de categorie, alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

13.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en " SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3500 rpm.

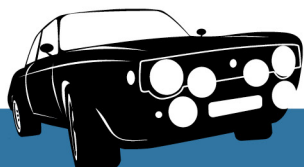
13.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

13.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

13.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System Geodynamics geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring, tegen de waarborg per



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

creditcard, terugbetaald bij tijdige en onbeschadigd teruggave. De procedure en de technische benodigdheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

13.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het Parc Fermé Einde Rally.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Rue de l'Hôtel de Ville, 44 – 4900 Spa) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

14. BRIEFING

Er wordt een briefing gehouden op zaterdag 25 november om 8.30 uur in de Brasserie des Bobelines (Place Royale, 41 - 4900 Spa).

15. ANDERE PROCEDURES EN VOORSCHRIFTEN

15.1. Startprocedure en -volgorde

Er is geen ceremoniële start.

De start van de rally zal plaats vinden op 25 november 2023 om 09u20, van TC0 Start, gelegen op de podium – Place Royale – 4900 Spa.

Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 24 november 2023 om 23u30 op DNB.

15.1.1 Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

15.2. Aankomst procedure

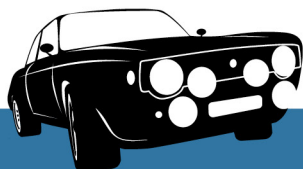
Na de laatste proef in Theux zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor ambtenaren met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking :

Datum & tijd : zondag 26 november om 17u45



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

Plaats : Podium – Place Royale, 4900 Spa

15.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :
TC 8C en TC 8D

15.4. Speciale procedures en activiteiten

15.4.1 Beschikbaarheid van de deelnemers

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

15.4.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op de DNB van de officiële rallywebsite (<https://sparally.com/nl/concurrent/official-uitgangbord/>).

15.4.3 Contactgegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een gsm-telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven.

15.4.4 Andere punten

Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, enz) naar een start te begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

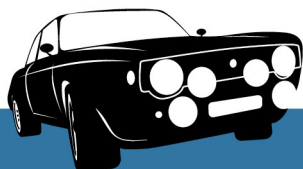
Snelheid

“Feitenrechtters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

Servicepark

Plaats van Servicepark



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

- Rue de l'Hôtel de Ville – 4900 Spa
- Parc de 7 Heures– 4900 Spa
- Avenue Reine Astrid – 4900 Spa
- Rue du Fourneau – 4900 Spa
- Rue Hanster – 4900 Spa

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website <https://sparally.com/nl/formulaire/anvraag-service-park/> voor 13/11/2023 om 12u.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

Parc fermé

Het gebruik van een grondzeil is verplicht in het parc fermé, gelegen in de militaire kazerne op 12-13 Li (1, Avenue du 12^e de Ligne Prince Léopold – 4900 Spa).

Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

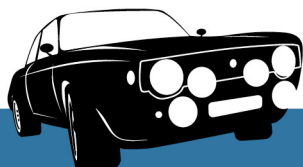
15.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : 07805 1300 – NL : 07805 1200

16. IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIELEN

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRC):	Rood (Competitors' Relations Officer)
Technische keurder	Zwart (Scrutineering)
Post overste	Blauw (Post Chief)
KP Verantwoordelijke	Rood (Stage Commander)
Marshal	Oranje (Marshall)
Radio	Geel (Radio)



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

Doctor en Paramedic

Wit (Medical)

17. PRJZEN

17.1. Bekers

- Aan de 1ste, 2de en 3de uit de Eindklassament, zowel voor piloot en copiloot
- Aan de 1ste bemanning van elke klasse



HERINNERING

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2023 », dienen alle in de « Yokohama Spa Rally Classic 2023 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisator comité neemt ook geen vertanwoordelijkheid in geval van riots, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

BIJLAGE 1 – TIMING

Deze timing is theoretisch en zal afhangen van het uiteindelijke aantal in BRC en VHRS ingeschreven voertuigen.



Version du 10/10/2023

TIMING PROVISOIRE - PROVISIONAL ITINERARY							
LEG 1 (Sections 1-5)						Saturday 25/11/2023	
TC	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due	
0	Start Area - Podium					09:20	
RZ	Refuelling Zone TOTAL SPA						
1	Distance to next refuel	24,68	53,08	77,76			
1	Ster		19,38	19,38	00:35	09:55	
SS 1	STER	13,58			00:03	09:58	
2	Wanne		3,92	17,50	00:20	10:18	
SS 2	WANNE	11,10			00:03	10:21	
2 A	Trois-Ponts Regroup IN		6,49	17,59	00:17	10:38	
2 B	Trois-ponts Regroup OUT				00:20	10:58	
2 C	Spa Technical Media Zone IN		22,42	22,42	00:27	11:25	
2 D	Spa Technical Media Zone / Podium / Service A IN				00:07	11:32	
	SERVICE A	24,68	52,21	76,89	30'		
2 E	Service A OUT		0,87	0,87	00:30	12:02	
RZ	Refuelling Zone TOTAL SPA						
2	Distance to next refuel	28,96	72,94	101,90			
3	Trois-Ponts		24,84	24,84	00:31	12:33	
SS 3	TROIS-PONTS	14,85			00:03	12:36	
4	Chevron		23,85	38,70	00:42	13:18	
SS 4	CHEVRON	14,11			00:03	13:21	
4 A	Spa Technical Media Zone IN		23,38	37,49	00:40	14:01	
4 B	Spa Technical Media Zone / Podium / Service B IN				00:07	14:08	
	SERVICE B	28,96	72,94	101,90	30'		
4 C	Service B OUT		0,87	0,87	00:30	14:38	
RZ	Refuelling Zone TOTAL SPA						
3	Distance to next refuel	24,68	53,08	77,76			
5	Ster		19,38	19,38	00:31	15:09	
SS 5	STER	13,58			00:03	15:12	
6	Wanne		3,92	17,50	00:20	15:32	
SS 6	WANNE	11,10			00:03	15:35	
6 A	Trois-Ponts Regroup IN		6,49	17,59	00:17	15:52	
6 B	Trois-ponts Regroup OUT				00:20	16:12	
6 C	Spa Technical Media Zone IN		22,42	22,42	00:27	16:39	
6 D	Spa Technical Media Zone / Podium / Service C IN				00:07	16:46	
	SERVICE C	24,68	53,08	77,76	30'		
6 E	Service C OUT		0,87	0,87	00:30	17:16	
RZ	Refuelling Zone TOTAL SPA						
4	Distance to next refuel	28,96	72,99	101,95			
7	Trois-Ponts		26,33	26,33	00:31	17:47	
SS 7	TROIS-PONTS	14,85			00:03	17:50	
8	Chevron		24,14	38,99	00:42	18:32	
SS 8	CHEVRON	14,11			00:03	18:35	
8 A	Spa Technical Media Zone IN		21,65	21,65	00:40	19:15	
8 B	Spa Technical Media Zone / Podium / Service D IN				00:07	19:22	
	SERVICE D	28,96	72,99	87,84	30'		
8 C	Service D OUT*		0,87	0,87	00:30	19:52	
8 D	Parc Fermé IN*		3,00	3,00	00:10	20:02	
LEG 1 TOTALS (Km)		107,28	251,22	344,39			
* Early arrival is permitted				Sunrise	08:28	Sunset	16:32

All cars must enter Parc Fermé no later than 07:30 on the Sunday 26/11



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023



Version du 10/10/2023

TIMING PROVISOIRE - PROVISIONAL ITINERARY						
LEG 2 (Sections 6-9)						Sunday 26/11/2023
TC	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
SS						
10 E	Parc Fermé OUT					09:50
10 F	Podium / Service F IN		3,05	3,05	00:10	10:00
	SERVICE F	30,25	67,59	97,84	15'	
10 G	Service F OUT		0,87	0,87	00:15	10:15
RZ 6	Refuelling Zone TOTAL SPA					
	Distance to next refuel	20,45	34,40	54,85		
11	Herve		27,63	27,63	00:45	11:00
SS 11	HERVE	9,36			00:03	11:03
12	Renouprez		1,93	11,29	00:13	11:16
SS 12	RENOUPREZ	11,09			00:03	11:19
RZ 7	Refuelling SHELL Battice					
	Distance to next refuel	9,80	34,06	43,86		
12 A	Theux Regroup IN		21,81	32,90	00:45	12:04
12 B	Theux Regroup OUT				00:30	12:34
13	Theux		1,44	1,44	00:10	12:44
SS 13	THEUX	9,80			00:03	12:47
13 A	Spa Technical Media Zone IN		14,78	24,58	00:40	13:27
13 B	Spa Technical Media Zone / Podium / Service G IN				00:22	13:49
	SERVICE G	30,25	68,46	98,71	30'	
13 C	Service G OUT		0,87	0,87	00:30	14:19
RZ 8	Refuelling Zone TOTAL SPA					
	Distance to next refuel	20,45	34,40	54,85		
14	Herve		27,63	27,63	00:45	15:04
SS 14	HERVE	9,36			00:03	15:07
15	Renouprez		1,93	11,29	00:13	15:20
SS 15	RENOUPREZ	11,09			00:03	15:23
RZ 9	Refuelling SHELL Battice					
	Distance to next refuel	9,80	36,19	45,99		
15 A	Theux Regroup IN		21,81	32,90	00:45	16:08
15 B	Theux Regroup OUT				00:30	16:38
16	Theux		1,44	1,44	00:10	16:48
SS 16	THEUX	9,80			00:03	16:51
16 A	Spa Technical Media Zone IN		14,78	24,58	00:45	17:36
16 B	Spa Technical Media Zone / Podium				00:07	17:43
16 C	Parc Fermé IN*		3,00	3,00		17:43
LEG 2 TOTALS (Kms)		60,50	136,05	196,55		
* Early arrival is permitted			Sunrise	08:29	Sunset	16:32

SECTION 6

SECTION 7

SECTION 8

SECTION 9

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	% of SS
Leg 1 - 10 SS	107,28	251,22	344,39	31%
Leg 2 - 06 SS	60,50	136,05	196,55	31%
Totals - 16 SS	167,78	387,27	540,94	31%



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

BIJLAGE 2 – HORAIRE DES RECONNAISSANCES

VHRS 50

Verkenningen zijn niet toegestaan in VHRS 50

VHRS 65

Een verkenning is toegestaan in VHRS 65.

VHRS 80

Twee verkenningritten zijn toegestaan in VHRS 80

Programme des reconnaissances	samedi 18 novembre de 09h00 à 20h00 (VHRS 80) samedi 18 novembre de 13h30 à 20h00 (VHRS 65) dimanche 19 novembre de 09h00 à 18h00 (VHRS 80-65)
Reconnaissance schedule	Saturday 18th November from 09am to 8pm (VHRS 80) Saturday 18th November from 1.30 pm to 8pm (VHRS 65) Sunday 19th November from 09am to 6pm (VHRS 80-65)
Programma van de verkenningen	zaterdag 18 november van 09u00 tot 20u00 (VHRS 80) zaterdag 18 november van 13u30 tot 20u00 (VHRS 65) zondag 19 november van 09u00 tot 18u00 (VHRS 80-65)

BIJLAGE 3 - RELATIE DEELNEMERS

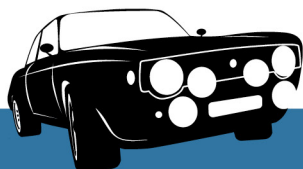
Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het Digitale Notice Board (DNB).



Stéphane Kairis
Vergunning n° 4057
Tel : +32 494 31 43 34



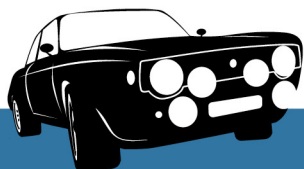
Yves Noelanders
Vergunning SPROFF-002
Tel : +32 475 40 45 94



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023



SPARALLY.COM

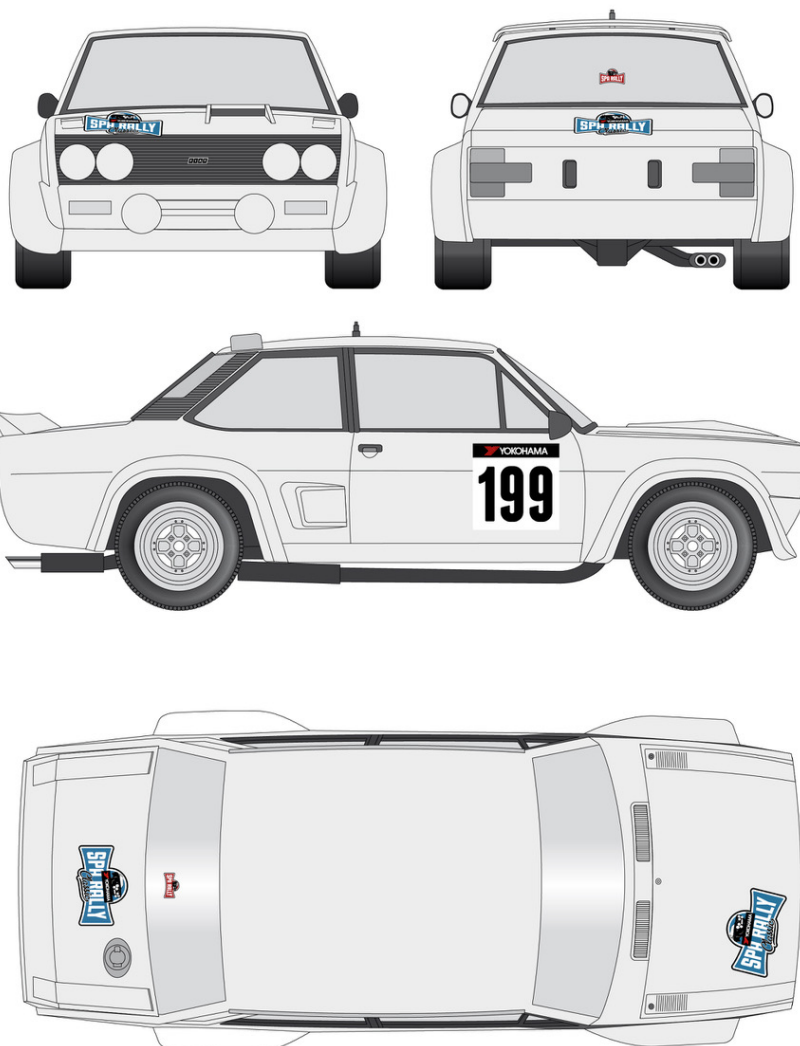


25 & 26
NOVEMBER 2023

BIJLAGE 3 – ZELFKLEBERS EN BIJKOMENDE PUBLICITEIT

Verplichte publiciteit

Iedere deelnemer is verplicht om twee stickers op de wagen te kleven. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

BIJLAGE 4 – TOEGELATEN AFSTANDMETERS

BRANTZ

- tabellen van gemiddelden
- Retrotrip
- 1 Pro
- 2 Pro
- 2 "S" Pro
- 2 "S" Pro +
- 3 Pro
- Timer
- Laser 3
- Master 3

BLUNIK

- I
- II
- II+ • Trip

TERRATRIP + gelijkgestelde apparaten BELMOG

- 101
- 202
- 303

ATB

- VH Trip
- Cadenceur
- La Solution
- ETrip

CHRONOPIST

- Rally Pack 2 (afstandsbediening of extentie Telepack GPS verboden !)

MONIT RALLY

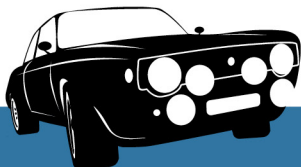
- Q10
- Q20
- G100
- G200

REGULARITY MASTER WAYTEC

- Reguleco
- Regulmaster (zonder afstandsbediening of gps module !)

HALDA

TRIPY II



SPARALLY.COM



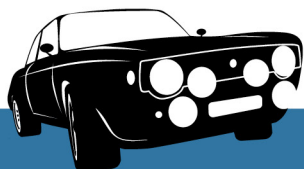
25 & 26
NOVEMBER 2023

CORALBA

- Mini
- Rally

GIANT

CRISARTECH : is toegelaten op voorwaarde dat het toestel de versie van de software betreft die het toelaat om de functie van "autocorrectie via gps" uit te schakelen. Iedere deelnemer die een apparaat van het merk wenst te gebruiken, moet de wedstrijdleiding hiervan op de hoogte brengen en het toestel aanbieden om een controle op het uitschakelen van voorgenoemde functie. Het aanbieden van het toestel dient door de deelnemer spontaan te gebeuren voor de start van de wedstrijd (artikel in overeenkomst met de fabrikant Crisartech)



[SPARALLY.COM](https://www.sparally.com)



25 & 26
NOVEMBER 2023

BIJLAGE 5 – SERVICEPARK

Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

Plaats

Servicepark :

- Rue de l'Hôtel de Ville – 4900 Spa
- Parc de 7 Heures– 4900 Spa
- Avenue Reine Astrid – 4900 Spa
- Rue du Fourneau – 4900 Spa
- Rue Hanster – 4900 Spa

Parkings « AUXILIARY » :

- Parkeerplaats van het station – Rue de la Gare – 4900 Spa

Parking « aanhangwagens » :

- Avenue Reine Astrid – 4900 Spa tussen nummer 181 en 272, alleen aan de oneven kant.

Tijdstippen :

Opbouw service park : vrijdag 24 november, vanaf 7u00

Opening service park : zondag 26 november, om 21u00

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers. In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark. Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen

Reservatie van plaatsen in het service park

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website <https://sparally.com/nl/formulaire/anvraag-service-park/>, voor 13 november om 12u.

Afmetingen

Elke deelnemer krijgt een stand met een frontage van 8 meter en een diepte van 5 meter. Als een team meerdere auto's assisteert, krijgt het een extra ruimte van 6 meter frontage per voertuig.

Locatie :

De organisatie bepert en nummert de assistentie plaatsen.

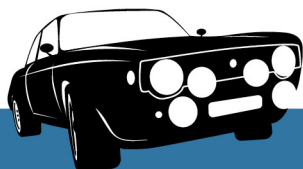
De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark tijdens de verdeling van materiaal en documenten:

Plaats : DG Sport – Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux

Datum : Vrijdag 17 november 2023 van 17u00 tot 20u00

Zaterdag 18 november 2023 van 08u00 tot 12u00

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de



SPARALLY.COM



25 & 26
NOVEMBER 2023

deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.

Herinnering: wagens met schild « AUXILIARY » zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van 1 december op 4 december 2022 zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.

Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor zondag 4 december 2022 om 21u00.

Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.

Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht in het Parc de 7 Heures, zowel onder de rallywagens als onder de uitrusting die koolwaterstoffen kan lekken (generator, enz.).

Brandpreventie

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken. Dit betekent « campinggas, barbecues, ...enz. »
- Is het gebruik van gasflessen zijn verboden.

Muziekinstallaties

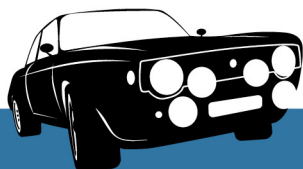
De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privé gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

Elektriciteit

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark.

Voor een specifiek verzoek kunt u contact opnemen met Felix
service@sparally.com



SPARALLY.COM